

Техническое задание

Агрегат цементирувочный АЦ-32У Урал 4320

Технические характеристики АЦ-32У

Комплектация	
Наличие	6х6, ЯМЗ 236НЕ2, 230 л.с., ДЗК, ДОМ, насос высокого давления - НПЦ-32, насос водоподающий - ЦНС 38-154, мерный бак - 6,4 куб.м., бак для цемент. раствора - 0,25 куб.м
Основные характеристики	
Базовое шасси	Урал 4320-1912-40
Колесная формула	6х6
Максимальная скорость, км/ч	75
Полная масса автомобиля, кг	20 625
Габаритные размеры автомобиля, мм	10220x2500x3250
Емкость топливного бака, л	300
Дорожный просвет, мм	360
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	14
Характеристики установки	
Вместимость бака для цементного раствора, куб.м	0,25
Вместимость мерного бака, куб.м	6,4
Насос водоподающий центробежный	ЦНС 38-154
Давление максимальное, МПа	1,54
Максимальная подача, куб.м/ч	3,78
Привод насоса	ЗМЗ-511
Насос высокого давления	НПЦ-32, цементирувочный, трехплунжерный, горизонтальный
Давление максимальное, МПа	32
Наибольшая идеальная подача, куб.м/ч	8,28
Полезная мощность, кВт	108
Привод насоса	от ДОМ шасси
Плотность перекачиваемых растворов, кг/куб.м	1 000-2 100
Условные проходы манифольда	напорной линии - 50 мм
	приемной линии - 100мм
Кабина	
Тип кабины	Цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, оборудована средствами повышенной термозумоизоляции, системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя
Двигатель	
Модель/Тип	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, с непосредственным впрыском топлива, V-образный, соответствует стандарту "Евро-2"
Рабочий объем, л.	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Подвеска	
Передняя	На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя	Балансирная с реактивными штангами
Рама	
Тип	Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов, содиненных между собой поперечинами
Тормозная система	
Рабочая тормозная система	Барabanного типа с пневмогидравлическим приводом

Вспомогательная тормозная система	Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов
Стояночная тормозная система	Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Трансмиссия	
Рулевое управление	Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Сцепление	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Карданная передача	Открытая, четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках
Ведущие мосты	Проходного типа с верхним расположением главной передачи
Электрооборудование	
Система электрооборудования	Однопроводная, с номинальным напряжением 24В
Аккумуляторная батарея	2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая
Генератор	Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения
Стартер	Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт
Колеса	
Тип	Дисковые
Шины	1200x500x508 156F ИД-284, 425/85 R21 КАМА-1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал, 14.00-20 ОИ-25 давлением пневматические, камерные, с регулируемым давлением

Содержание
✓ Ветеринар