

Техническое задание к лоту № 45

Перевозка груженых и порожних танк-контейнеров с ПБА по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр – Якутск, и по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр – Алдан - Якутск в 2016 году осуществляется для нужд ОАО «ЯТЭК» в объёмах и в периоды, указанным в приложении.

1. Общие требования:

Порядок осуществления перевозки.

- Порожние контейнер-цистерны загружаются на транспортное средство Перевозчика на БМТО ОАО «ЯТЭК», г. Якутск, Маганский тракт, 2-й км. Погрузочно-разгрузочные работы производятся силами и за счёт Заказчика.
- Порожние контейнер-цистерны доставляются на ЦПГК ОАО «ЯТЭК» в п. Кысыл-Сыр Вилуйского улуса, где производится их заполнение пропан-бутаном автомобильным (ПБА).
- Гружёные ПБА контейнер-цистерны доставляются на тупик ООО «Дорснаб», г. Алдан, где производится либо снятие гружёных и установка на автомашину порожних контейнер-цистерн, либо перекачка ПБА из них в вагоны-цистерны.
- Порожние контейнера доставляются на БМТО ОАО «ЯТЭК», г. Якутск, Маганский тракт, 2-й км.

Пункты отгрузки и назначения:

Лот №1 -64 танк-контейнера с ПБА по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр-Алдан-Якутск

Лот №2 -56 танк-контейнера с ПБА по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр-Алдан-Якутск

Лот №3 -56 танк-контейнера с ПБА по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр-Алдан-Якутск

Лот №4 -188 танк-контейнера с ПБА по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр-Якутск

Лот №5 -188 танк-контейнера с ПБА по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр-Якутск

Лот №6 -188 танк-контейнера с ПБА по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр-Якутск

Начальная (максимальная) цена договора (по лотам) без НДС 18% за один танк-контейнер	Тарифное расстояние км.	Маршрут	Номер лота	Наименование перевозимого груза	Кол-во танк-контейнеров к перевозке
82 000руб.	2 180	Якутск-Кысыл-Сыр-Алдан-Якутск	1	Танк-контейнеры с ПБА	64
82 000руб.	2 180	Якутск-Кысыл-Сыр-Алдан-Якутск	2	Танк-контейнеры с ПБА	56
82 000руб.	2 180	Якутск-Кысыл-Сыр-Алдан-Якутск	3	Танк-контейнеры с ПБА	56
Всего к перевозке по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр-Алдан-Якутск 176 танк-контейнеров.					
41 000руб.	1 120	Якутск-Кысыл-Сыр-Якутск	4	Танк-контейнеры с ПБА	188

41 000руб.	1 120	Якутск-Кысыл-Сыр-Якутск	5	Танк-контейнеры с ПБА	188
41 000руб.	1 120	Якутск-Кысыл-Сыр-Якутск	6	Танк-контейнеры с ПБА	188
Всего к перевозке по маршруту Якутск-Кысыл-Сыр-Якутск 564 танк-контейнера.					

Сроки выполнения перевозок: март-декабрь

Технические требования к транспортному средству:

Транспортные средства, предназначенные для перевозки, должны по своей классификации, конструкции, оборудованию, снабжению и режиму отвечать Правилам пожарной безопасности РФ, для чего использовать технически исправный автотранспорт, имеющий минимальное оснащение независимо от класса груза:

- огнетушитель, содержащий вещества, инертные по отношению к перевозимому грузу;
- портативный огнетушитель для тушения пожара в двигателе, содержащий вещества, по крайней мере, не способствующие горению перевозимых грузов;
- набор аварийных инструментов, изготовленных из материалов, не дающих искры или имеющих искрогасящее покрытие;
- противооткатные упоры в количестве не менее двух, соответствующие диаметру колеса;
- два фонаря оранжевого цвета, постоянно горящий или мигающий, имеющий автономное питание;
- знак аварийной остановки;
- аптечку и средства первичной нейтрализации опасных веществ.
- два знака, запрещающих остановку, с зоной действия 200 м. Знаки выставляют по обеим сторонам дороги на расстоянии 100 м спереди и сзади транспортного средства.

Подвижной состав оборудован специальными приспособлениями для крепления информационных таблиц СИО (две таблицы - спереди и сзади транспортного средства).

Требования при перевозках к электрическому оборудованию транспортных средств:

- номинальное напряжение не должно превышать 24 В;
- электропроводка должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью исключить ее нагрев;
- обязательно должно быть обеспечено предохранение электросети от повышенных нагрузок предохранителями или автоматическими выключателями заводского изготовления (запрещается применение "самодельных" предохранителей);
- электропроводка должна иметь надежную изоляцию, прочно крепиться на транспортном средстве с учетом защиты от механических повреждений и нагрева выхлопной системы;
- оболочка электропроводов должна быть бесшовной и стойкой к коррозионным процессам.
- предусмотреть отключения аккумулятора от электросети с приводом из кабины водителя.

Участник запроса предложений должен иметь всю необходимую разрешительную документацию, согласно действующему законодательству **на автотранспорт, которым планирует оказание данных услуг по перевозке, действующую на период исполнения обязательств по договору, в том числе, в обязательном порядке** (при этом в составе подаваемой конкурсной документации должны быть представлены скан-копии документов, относящиеся к конкретному транспортному средству или прицепу):

- Свидетельство о регистрации на транспортное средство, полуприцеп/прицеп.

- Свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке опасных грузов - на транспортное средство, полуприцеп/прицеп.
- Страховой полис - Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
- Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов на территории Республики Саха (Якутия).
- ДОПОГ - свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, нового образца.
- Талон пожарной безопасности, выданный Главным управлением МЧС России по Республике Саха (Якутия).

Условия перевозки:

Перевозчик обязан своевременно и в сохранности доставить вверенный ему Заказчиком груз в пункты назначения, согласно Приложению № 1 к Документации, с соблюдением условий и сроков доставки грузов до пунктов назначения с учетом доставки каждой партии груза из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки со дня приема данной партии груза к перевозке

Грузоотправитель и грузополучатель: Заказчик открытого запроса предложений с переторжкой

Технические требования к Перевозчику:

- иметь ДОПОГ - свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов
предоставить для перевозки грузов исправный автотранспорт, имеющий всю необходимую разрешительную документацию, согласно действующему законодательству,
- обеспечить наличие контрольного устройства на борту автотранспортного средства для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителя (тахограф).
- подать транспортные средства для перевозки заявленного Заказчиком объема грузов, согласно срокам доставки, указанном в приложении № 1 настоящей Документации,
- доставить в пункт назначения,
- обеспечить сохранность количественных и качественных характеристик груза, переданного Заказчиком Перевозчику, для доставки до пунктов назначения.
- по прибытию в пункт назначения предоставить Заказчику сопроводительные документы, в состав предъявляемых документов должны входить:
 - товарно-транспортная накладная (формы ГУ-3), в которой указывается вид нефтепродукта, общая масса в тоннах, определенная прямым методом статических измерений, грузоотправитель и грузополучатель;
 - паспорт качества;
- передать груз полномочному представителю Заказчика.

Оплата услуг:

Безналичный расчет. Оплата стоимости оказанных Перевозчиком услуг по перевозке груза производится Заказчиком в соответствии со спецификацией к Договору, заключаемому с Перевозчиком Победителем запроса предложений, из расчета доставленного количества груза в пункт назначения, установленного тарифа, расстояния от пункта отправления до пункта назначения, в следующем порядке:

- в течение 10 (Десяти) рабочих дней от даты выставленного Перевозчиком счета на оплату с приложением Перевозчиком документов: подлинных товарно-транспортных накладных, подтверждающих факт перевозки нефтепродуктов, оригинала надлежаще оформленного Сторонами акта оказанных услуг, счета-фактуры

Начальник ОУТР



Макиенко Д.С.